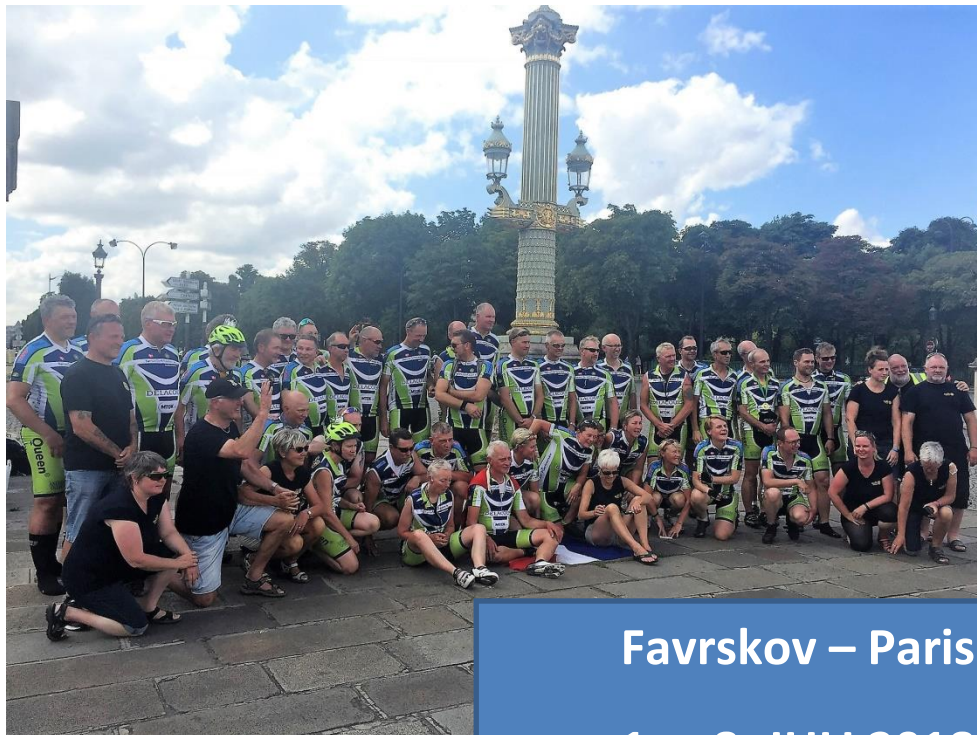




Team **Rotary** Favrskov

## VIL DU MED PÅ SERVICEHOLDET?



Favrskov – Paris

1. – 8. JULI 2018

**Vi håber, at du vil være med på vores fantastiske hold.**

**Det er en rejse for livet med udfordringer, sjove oplevelser og ikke mindst godt kammeratskab.**

**Vi vil glæde os til at se dig.**

**Her finder du praktiske oplysninger om indhold og opgaver på serviceholdet, tilmelding, økonomi mm.**

Team Rotary Favrskovs servicehold skal i 2018 bestå af ca. 10 m/k, der skal være indstillet på at arbejde med at servicere 40 - 50 cykelryttere på deres vej mod Paris. Arbejdet begynder så småt på det tidspunkt, vor rytterne starter deres fællestræning på landevejen i foråret og varer ved, indtil servicebilerne er hjemme i Hinnerup igen.

## ***På turen ledsages rytterne af fem servicebiler:***

- En rytterservicebil
- En varevogn med køl/frys
- En varevogn med kufferter
- To varevogne med tørvarer

## ***Serviceholdets opgaver inden afgang mod Paris:***

- At deltage med en servicebil på udvalgte træningsture i løbet af foråret,
- At deltage med hele serviceholdet på en weekendtur
- At deltage i arbejdet med at planlægge, bestille og fremskaffe de nødvendige mad- og drikkevarer, rekvisitter samt andet materiale og udstyr, der skal medbringes på turen.
- At deltage i klargøringen og pakningen af servicebiler i dagene umiddelbart før afgang fra Hinnerup den 9. juli.

## **Serviceholdets opgaver på turen:**

### ***Før og under etappen:***

- Om morgenen før afgang gør serviceholdet klar til dagens etape, der starter kl. 8. Serviceholdet er til rådighed og til hjælp for rytterne på hotellet - læsse kufferter, udlevere vand og meget andet.

### ***På etappen:***

- Rytterservicebilen kører hele tiden lige bag den bagerste rytter
- Varevognene kører fra hotellet frem til området, hvor den første pause skal holdes. Det er efter ca. 50 km.
- Der stilles op til at modtage rytterne, med borde, kaffe, the, vand og madvarer.

Dagskørsel er delt ligeligt i 4 etaper med 3 pauser. 1 og 3. pause er på ca. 15 min og frokostpausen på ca. 25 min.

Efter sidste pause kører de forreste biler frem til hotellet, hvor der skal overnattes.

### ***På hotellet:***

- Aftales værelsesfordelingen og nøgleudlevering, og kufferterne stilles foran hotellet. Stedet, hvor cyklerne kan serviceres og opbevares om natten, findes og klargøres. Øvrige praktiske forhold aftales og afklares med hotellet, inden rytterne ankommer.
- Gør holdet klar til at modtage rytterne med bagsmækken åben (vand, øl, vin, snacks m.m.).
- Er til rådighed for holdet; at hjælpe rytterne, når de når frem.
- Mødes med serviceholdet efter middagen og evaluere dagen, den følgende dag planlægges, bl.a. med fordeling af arbejdsopgaverne.
- Åbne bagsmækken igen efter middagen.

### ***Dagen hvor vi ankommer til Paris:***

- Efter frokost kører bilerne til Concordepladsen, og gør klar til at modtage rytterne.
- Efter ankomsten til hotellet skal cyklerne pakkes i servicebilerne, der gøres klar til hjemturen.

### ***Efter hjemkomst fra Paris:***

- Servicebilerne skal tømmes og rengøres, vaskes, tankes og afleveres. Div. materiel skal pakkes og afleveres til opbevaring.

## Nødvendige kompetencer på serviceholdet:

- Stor vilje til at servicere, godt humør, gode samarbejdsevner.
- Deltagerne skal kunne køre bilerne
- Derudover er logistiske evner en fordel ligesom evner til at improvisere og problemløse vil være velkomne.

## Pris m.v.:

- Pris for at deltage: kr. 2.500,- pr. person. Betaling april 2018.

## Information og tilmelding:

Servicechef Preben Liljeroth, mobil 40 26 01 30 eller [prebenliljeroth@privat.dk](mailto:prebenliljeroth@privat.dk). Team Rotary Favrskov forbeholder sig retten til at vælge mellem de interesserede, såfremt der er flere interesserede.

